**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM**

**BQL DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG TỈNH QUẢNG NAM**

**🙞🞈🙜**

**BÁO CÁO**

**TÌNH HÌNH THỰC HIỆN DỰ ÁN**

**TUẦN THỨ 14 - TỪ NGÀY 11/11 -:- 17/11/2016**

**DỰ ÁN: PHÁT TRIỂN CÁC THÀNH PHỐ LOẠI 2**

**TẠI TỈNH QUẢNG NAM, HÀ TĨNH VÀ ĐẮK LẮK**

**TIỂU DỰ ÁN PHÁT TRIỂN THÀNH PHỐ TAM KỲ**

**HỢP PHẦN 2: XÂY DỰNG ĐƯỜNG CHIẾN LƯỢC -**

**XÂY DỰNG ĐƯỜNG ĐIỆN BIÊN PHỦ**

****

**LIÊN DANH TƯ VẤN GIÁM SÁT**

**CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG ECC**

Địa chỉ: 385 Nguyễn Văn Linh – TP Đà Nẵng TEL: 0511.3656388

Email: [inbox@bk-ecc.com.vn](mailto:inbox@bk-ecc.com.vn) – Website: [www.bk-ecc.com.vn](http://www.bk-ecc.com.vn)

**CÔNG TY CỔ PHẦN XÂY DỰNG THÀNH CÔNG –**

168 Lý Thường Kiệt, Phường An Mỹ, Thành phố Tam Kỳ, Quảng Nam,

TEL: 05103838699

** **

*Tam Kỳ, tháng 11 năm 2016*

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM**

**BQL DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG TỈNH QUẢNG NAM**

**🙞🞈🙜**

**BÁO CÁO**

**TÌNH HÌNH THỰC HIỆN DỰ ÁN**

**TUẦN THỨ 14 - TỪ NGÀY 11/11 -:- 17/11/2016**

**DỰ ÁN: PHÁT TRIỂN CÁC THÀNH PHỐ LOẠI 2**

**TẠI TỈNH QUẢNG NAM, HÀ TĨNH VÀ ĐẮK LẮK**

**TIỂU DỰ ÁN PHÁT TRIỂN THÀNH PHỐ TAM KỲ**

**HỢP PHẦN 2: XÂY DỰNG ĐƯỜNG CHIẾN LƯỢC -**

**XÂY DỰNG ĐƯỜNG ĐIỆN BIÊN PHỦ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **CÔNG TY CỔ PHẦN TƯ VẤN VÀ ĐẦU TƯ XÂY DỰNG ECC**  **(TVGS - QLHĐ HỢP PHẦN 2)** |  |

**Lê Quang Thanh**

**Kỹ sư thường trú BK-ECC**

*Tam Kỳ, tháng 11 năm 2016*

**MỤC LỤC**

1. THÔNG TIN HỢP ĐỒNG
2. MÔ TẢ CÁC HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH
3. TIẾN ĐỘ THI CÔNG
4. DỮ LIỆU TÀI CHÍNH
5. CÁC VẤN ĐỀ, SỰ CỐ VÀ CHẬM TRỄ
6. QUẢN LÝ XÂY DỰNG BỞI TƯ VẤN GIÁM SÁT
7. AN TOÀN VÀ KẾ HOẠCH MÔI TRƯỜNG
8. BÁO CÁO TIẾN ĐỘ
9. HÌNH ẢNH
10. **THÔNG TIN HỢP ĐỒNG**

**I.1 Giới thiệu:**

|  |  |
| --- | --- |
| TÊN DỰ ÁN | Dự án phát triển các thành phố loại 2 tại Quảng Nam, Hà Tĩnh và Đắk Lắk.  Tiểu dự án Phát triển thành phố Tam Kỳ.  Hợp phần 2: Xây dựng đường chiến lược - Xây dựng đường Điện Biên Phủ. |
| HÌNH THỨC ĐẦU TƯ | Sử dụng vốn vay ngân hàng Phát triển Châu Á. |
| ĐẠI DIỆN CHỦ ĐẦU TƯ | Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh Quảng Nam. |
| ĐƠN VỊ TÀI TRỢ VỐN | Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB). |
| ĐƠN VỊ  TƯ VẤN GIÁM SÁT | Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn và Đầu tư Xây dựng ECC (BK-ECC) và Công ty Cổ phần Xây dựng Thành Công - CN Quảng Nam. |
| ĐƠN VỊ  TƯ VẤN THIẾT KẾ | Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng 138 |
| NHÀ THẦU THI CÔNG | * + - * Lô 1: Liên danh Tổng công ty xây dựng công trình giao thông 1 (CIENCO 1) và Công ty TNHH Xây dựng Văn Phôn.       * Lô 2: Liên danh Công ty TNHH Kỹ thuật Xây dựng Quang Đại Việt và Tổng Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu và Xây dựng Việt Nam. |

**I.2. Chi tiết hợp đồng:**

|  |  |
| --- | --- |
| GIÁ TRỊ HỢP ĐỒNG | * + - * Lô 1 TK-02a: **7.700.252,00 USD**       * Lô 2 TK-02b: **4.933.922,69 USD** |
| GIÁ TRỊ THANH TOÁN | * + - * Lô 1: - Thời gian đã sử dụng: **81 ngày (11,25%)**   - Giá trị giải ngân: **311,344.991 USD (4.04%)**   * + - * Lô 2: - Thời gian đã sử dụng: **91 ngày (12,64%)**   - Giá trị giải ngân: **625,133.88 USD (12.67%)** |
| HÌNH THỨC THỰC HIỆN HỢP ĐỒNG | Hợp đồng theo đơn giá điều chỉnh |
| THỜI GIAN THỰC HIỆN HỢP ĐỒNG | * Lô 1 TK-02a: 720 ngày * Lô 2 TK-02b: 720 ngày |

1. **MÔ TẢ CÁC HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH**

**II.1. Vị trí công trình:**

|  |  |
| --- | --- |
| MÔ TẢ DỰ ÁN:  *(Hợp phần 2 - TK02/ICB: Xây dựng đường chiến lược - Xây dựng đường Điện Biên Phủ đoạn Km0+00 - Km6+308)* | * Phần đường giao thông với quy mô như sau:   1/ Đoạn Km0+00 -:- Km1+055 (Đoạn từ Hùng Vương - Bạch Đằng): đường phố chính thứ yếu theo TCXDVN 104-2007.  Quy mô mặt cắt ngang: Bn = 10m (vỉa hè) +7,5m (mặt) + 25m (phân cách) + 7,5m (mặt) + 10m (vỉa hè) = 60m.  Riêng đoạn Km0 + 877,27 -:- Km1+029,66 (tiếp giáp mố cầu Bàn Thạch) mặt cắt ngang đường B=16m, bố trí đường gom hai bên có mặt cắt ngang đường B= 10m (vỉa hè) + 7,5m (mặt) + 4,5m (vỉa hè) = 22m.  2/ Đoạn Km1+055 -:- Km6+308 (Đoạn từ đường Bạch Đằng đến cuối tuyến giáp đường Phòng chống lụt bão, đường cứu hộ, cứu nạn): đường ô tô cấp III đồng bằng.  Quy mô mặt cắt ngang: Bn = 2,5m (lề) + 7,0m (mặt) + 2,5m (lề) = 12m, gia cố lề mỗi bên 2,0m.  Đoạn đường đầu cầu phía Đông cầu Bàn Thạch và hai đầu cầu Kỳ Phú thiết kế vút nối từ nền đường B=17,0m xuống B=12,0m.   * Phần cầu với quy mô như sau: * Quy mô : Vĩnh cửu bằng kết cấu bê tông và bê tông cốt thép dự ứng lực. * Tần suất thiết kế: * Cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú: 1%; * Cầu Kênh: 4%. * Khổ cầu bằng khổ nền đường. * Cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú: B= 16,0m. * Cầu Kênh: B= 12,0m. * Khổ thông thuyền: * Cầu Bàn Thạch: H=2,5m. * Cầu Kỳ Phú: Sông thông thuyền cấp IV,   BxH = 30x6m.   * Cầu Kênh: Sông không thông thuyền. * Hoạt tải xe ô tô thiết kế cầu: HL93 * Tải trọng bộ hành: 3x10-3 Mpa * Chiều cao tĩnh không tối thiểu vượt đường bộ:   H = 4,75m. |

**II.2. Phạm vi công việc:**

|  |  |
| --- | --- |
| PHÂN ĐOẠN THI CÔNG:  *(Dựa theo hợp đồng xây dựng giữa nhà thầu với BQL và thỏa thuận phân khai khối lượng của các nhà thầu)* | **I/ Lô 1**: Lô TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06.  1) Thi công cầu Bàn Thạch, đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu - Đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+00.0  2) Thi công cầu Kỳ Phú, đường dẫn và đoạn đường nối giũa hai cầu - Đoạn từ Km2+00.0 -:- Km2+548,06  **II/ Lô 2:** Lô TK-02b Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh.  1) Đoạn 1: Từ Km0+000 -:- Km0+916.98 (Từ đường Hùng Vương đến hết nút giao đường Phan Chu Trinh)  2) Đoạn 2: Từ Km2+548.06 -:- Km3+897.20 (Từ giáp đường dẫn phía đông cầu Kỳ Phú (cuối lô 1) đến đầu nút giao đường Lê Thánh Tông).  3) Đoạn 3: Từ Km3+897.20 -:- Km6+308 (Từ đầu nút giao đường Lê Thánh Tông đến cuối tuyến giáp với đường cứu hộ, cứu nạn). |

**II.3. Khởi công công trình:**

|  |  |
| --- | --- |
| NGÀY KHỞI CÔNG | * Lô 1 TK-02a: 25/08/2016 * Lô 2 TK-02b: 15/08/2016 |

1. **TIẾN ĐỘ THI CÔNG**

**III.1. Công việc đã hoàn thành:**

(TVGS đánh giá khối lượng công việc đã thực hiện theo từng đoạn thi công của Nhà thầu)

**III.1.1/Lô 1: TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06.**

**III.1.1.1 Thi công cầu Bàn Thạch và đường dẫn hai đầu cầu:**

* Nhà thầu thi công: **Tổng công ty xây dựng công trình giao thông 1 (CIENCO 1)**.

1. **Mặt bằng thi công:**

Hiện tại mặt bằng thi công từ nút giao Trần Quốc Toản – Phan Chu Trinh còn vướng nhiều nhà dân.

1. **Khối lượng công việc thực hiện trong tuần 14:**

- Đổ bê tông bệ trụ T2.

- Gia công lắp đặt ván khuôn, cốt thép thân trụ T2.

- Đổ bê tông thân trụ T2 (3 cột)

**c. Khối lượng công việc hoàn thành tính đến hết tuần 14:**

- Thi công 4 cọc khoan nhồi trụ T2, 6 cọc trụ T3, 6 cọc mố M0 và 4 cọc trụ T1

- Đào đất hữu cơ đoạn sát mố M0 cầu Bàn Thạch.

- Đúc được 16 dầm bản L=20 mét.

- Gia công lắp đặt cốt thép bệ và thân trụ T2.

- Đổ bê tông bệ trụ và thân trụ T2 (3 cột).

**Tổng giá trị hoàn thành trong tuần 14 là: 607,348,874 VNĐ (27,284.316 USD)**

**\* Giá trị khối lượng hoàn thành đến nay.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Hạng mục công việc** | **Giá trị KL đến 17/11/2016** | | **% Hoàn thành theo HĐ** |
| **VNĐ** | **USD** |
|  | **Hạng mục chung** | **283,554,558** | **12,738.3** |  |
| **301** | **Bill thầu số 3.** | **6,511,462,700** | **292,518.54** |
| 301.1 | Phần cầu | 6,508,836,020 | 292,400.54 |
| 301.2 | Phần đường dẫn hai đầu cầu | 2,666,800 | 118.00 |
|  | **Tổng giá trị chưa giảm giá (12%)** | **6,795,017,348** | **305,256.844** | **7.7%** |

*\* Giá trị trên được quy đổi với tỷ giá USD là: 22,260.000 VNĐ*

**III.1.1.2 Thi công cầu Kỳ Phú và đường dẫn hai đầu cầu:**

* Nhà thầu thi công: **Công ty TNHH Xây dựng Văn Phôn.**
* **Mặt bằng thi công:**

Hiện tại nhà thầu cơ bản đã nhận được mặt bằng sạch để thi công. Tuy nhiên trong quá trình trồng trụ điện để kéo đường điện hạ thế về công trường, có 02 mảnh ruộng được người dân thông báo chưa GPMB nên chưa cho trồng trụ điện.

* **Khối lượng công việc thực hiện trong tuần 14:**

- Xây dựng lán trại, nhà ăn cho công nhân.

- Tổ chức lắp ráp máy móc, bảo dưỡng thiết bị và các vật tư thi công.

**c. Khối lượng công việc hoàn thành tính đến hết tuần 14:**

- Đào hữu cơ đoạn đường sau mố M2 cầu Kỳ Phú được 1800 m3.

- Làm đường công vụ tiếp cận mố M2.

- Huy động máy móc, thiết bị, vật tư đến công trường.

**\* Giá trị khối lượng hoàn thành đến nay.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **Hạng mục công việc** | **Giá trị KL đến 17/11/2016** | | **% Hoàn thành theo HĐ** |
| **VNĐ** | **USD** |
| **201** | **Phần đường** | **135,722,144** | **6,088.147** |  |
| 201.1 | Công tác đất | 135,722,144 | 6,088.147 |  |
| **TỔNG GIÁ TRỊ** | | **135,722,144** | **6,088.147** | **0.16%** |

*\* Giá trị trên được quy đổi với tỷ giá USD là: 22,260.000 VNĐ.*

**III.1.2/Lô 2: Lô TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh.**

**III.1.2.1*/* Đoạn 1: Từ Km0+000 -:- Km0+916.98 (Từ đường Hùng Vương đến hết nút giao đường Phan Chu Trinh).**

* Nhà thầu thi công: **Công ty TNHH Kỹ thuật Xây dựng Quang Đại Việt.**

**a. Mặt bằng thi công:**

- Hiện tại đơn vị thi công cơ bản đã nhận được mặt bằng sạch từ cọc 30 đến cọc 51 (dài 320m). Tuy nhiên có 02 đoạn vẫn chưa được bàn giao gồm đoạn trái tuyến từ cọc 30 đến qua cọc 31 (dài khoản 20m) vẫn vướng 01 thửa đất của dân và đoạn phải tuyến từ cọc 36 đến cọc cọc 39 (dài khoản 30m) vướng 01 quán ăn.

- Đoạn từ cọc 8 đến cọc 13 – Bên trái tuyến đã bàn giao mặt bằng sạch.

- Đoạn qua trường Võ Thị Sáu (cũ) đã bàn giao mặt bằng nhưng công tác tháo dỡ tài sản đang tiến hành nên đơn vị thi công chưa triển khai được.

**b. Khối lượng công việc thực hiện trong tuần 14.**

- Thi công thân, tấm đan mương dưới vỉa hè B=0.8m từ HG36T – HG35T.

- Thi công xà mũ, thép niềng hố ga từ HG39T đến HG43T.

- Thi công móng, thân mương thu nước từ HG39T đến HG43T.

- Thi công móng, thân mương thoát nước tạm B=1.2m lý trình Km0+791.51.

- Thi công đan mương qua đường số 10.

- Thi công đắp đất lớp trên cùng và hoàn thiện đắp đất K95 vỉa hè cọc H7 đến cọc 51 (dài 91,51m) - Trái, phải tuyến.

**c. Khối lượng công việc hoàn thành tính đến hết tuần 14 tháng 11:**

**+ Thi công nền đường:**

**-**  Hoàn thành đắp nền đường K98 phần đường bên trái từ cọc 36 đến cọc 51 (200m) – đắp đến đỉnh K98.

- Đắp đất nền đường K98 lớp 1 phần đường bên phải từ cọc 39 đến cọc 51 (dài 160m).

**-** Đắp hoàn thiện cấp phối đá dăm Dmax37.5 từ cọc H6 đến cọc 51 – Trái tuyến (dài 191,51) và từ cọc G1 đến cọc 51 - Phải tuyến (dài 113,46m).

- Đắp hoàn thiện lớp K95 nền đường - Phần nền đường từ cọc 31 đến cọc 34 (dài 72,69m) - Đắp đất K98 lớp 1 từ cọc 31 đến cọc 34 (dài 72,69m).

- Hoàn thiện đắp đất đất K95 vỉa hè và bó vỉa vỉa hè từ cọc H7 đến cọc 51 (dài 91,51m) – Phải, trái tuyến

**+ Thi công phần mương dọc dưới vỉa hè bên trái:**

- Thi công xong phần bê tông đáy mương và bê tông thân mương đoạn từ HG33T đến HG35T (dài 24m) và đoạn từ từ HG38T đến HG44T (dài 106m); Bê tông đáy và bê tông thân các hố ga HG35T; HG37T; HG38T; HG39T; HG40T; HG41T; HG42T; HG43T.

- Thi công xà mũ, lắp dựng thép niềng hố ga và mương cửa thu nước từ HG39T đến HG43T.

- Thi công bê tông đáy, bê tông thân mương đoạn HG29T – HG30T; HG31T – HG32T; HG33T – HG35T; HG38T – HG44T.

- Thi công hoàn thiện mương B=0,8m từ HG37T – HG38T

- Thi công móng, thân, tấm đan mương B=0,8m từ HG36T – HG35T

- Thi công bê tông đáy, bê tông thân và xà mũ mương qua đường số 10.

- Thi công móng, thân, xà mù và bê tông đan mương 1/2 mương qua đường số 11.

- Thi công bản giảm tải (phía lòng đường) mương qua đường số 10.

+ **Thi công mương dọc dưới vỉa hè bên phải:**

- Thi công xong phần bê tông đáy, bê tông thân từ HG46P đến HG52P (dài 88.6m); các hố ga chưa thi công.

- Thi công bê tông đan mương từ HG47P – HG 48P; HG50P – HG51P.

- Thi công bê tông đáy, bê tông thân mương đoạn HG38P – HG40P; HG41P – HG44P

- Thi công hoàn thiện mương B=1,2m đoạn HG42P – HG43P

- Thi công móng, thân 1/2 mương qua đường số 9.

- Thi công đan mương qua đường số 12

***\* Vấn đề phát sinh trong quá trình thi công:***

*Trong quá trình dọn dẹp mặt bằng để chuẩn bị thi công đoạn từ cọc 6 đến cọc 19, đơn vị thi công dùng xe đào đi vào và xãy ra tình trạng sụt lún nghi do nền đất yếu. Sáng ngày 16/11/2016, dưới sự chứng kiến của đại diện nhà thầu, Tư vấn giám sát và Tư vấn thiết kế, nhà thầu đã cho đào thăm dò một lỗ sâu hơn 2m tại cọc 12. Kết quả cho thấy địa chất có cát pha sét, nước ngầm suất hiện ở độ sâu 1.2m. Các bên thống nhất đề nghị Tư vấn thiết kế tiến hành khảo sát lại địa chất khu vực trên và đưa ra biện pháp sử lý.*

**III.1.2*/*Đoạn 2: Từ Km2+548.06 -:- Km3+897.20 (Từ giáp đường dẫn phía đông cầu Kỳ Phú (cuối lô 1) đến đầu nút giao đường Lê Thánh Tông).**

1. **Mặt bằng thi công:**

Hiện tại đơn vị thi công nhận bàn giao mặt bằng thi công ở các đoạn sau:

- Từ cọc 189 đến cọc 208 (dài 250m) - đang thi công đắp đất.

- Từ cọc 208 đến cọc 225 (dài 299,71m) – đã vét xong đất hữu cơ.

- Từ cọc 256 đến cọc 261 (dài 68,53m) - không thuận lợi để vận chuyển vật liệu vào thi công.

- Từ cọc 265 đến cọc 271 (dài 96,88m) - không thuận lợi để vận chuyển vật liệu vào thi công.

- Từ cọc 281 đến cọc 294 (dài 150,89m) - đang đào đất và điều phối .

\* Các đoạn còn lại vẫn còn vướng mắc nhà dân (còn khoảng 05 nhà); khu nghĩa địa (khoảng 02 ngôi mộ) đất vườn nhà ông Tín nên chưa thuận tiện để triển khai thi công. Hệ thống dây điện trung và hạ thế vẫn chưa được di dời.

**b. Khối lượng công việc thực hiện trong tuần 14:**

- Thi công đắp đất, hoàn thiện cống thoát nước D1000 lý trình Km2+680.84

\* Các hạng mục khác nhà thầu chưa tiến hành thực hiện.

**c. Khối lượng công việc hoàn thành tính đến hết tuần 14 tháng 11:**

- Công việc vét hữu cơ từ cọc 256 lý trình Km3+473,95 đến cọc 261 lý trình 542,48 (dài 68,53m); từ cọc 265 lý trình Km3+587,4 đến cọc 271 lý trình Km3+684,28 (dài 96,88m); từ cọc 208 đến cọc 212 (dài 68,36m) và từ cọc 212 đến cọc 225 (dài 231,35m).

- Đã hoàn thành công việc vét hữu cơ, thi công vải địa kỹ thuật lớp 1, đắp trả cát đoạn từ cọc 189 đến cọc 208 (dài 250m).

- Đắp đất nền đường K95 lớp 4 đoạn từ cọc 189 đến cọc 199 (dài 141) và đắp nền đường K95 lớp 3 đoạn từ cọc 199 đến cọc 208 (dài 111m).

- Đào đất và điều phối đất tại đoạn cọc 281 lý trình Km3+746,31 đến cọc 294 lý trình Km3+897,2 (dài 150,89m), ước tính khoảng 3900m3.

- Đào đất, đá dăm đệm, bê tông đáy và lắp đặt 15/15 đốt cống D1000 – Km2+680,84.

- Hoàn thiện mương hở thượng, hạ lưu cống D1000 – Km2+680,84.

**Tổng giá trị hoàn thành trong tuần 14 là : 91,761,285VNĐ (4,122.25USD)**

**\* Giá trị khối lượng hoàn thành đến nay:**

| **STT** | **Hạng mục công việc** | **Giá trị KL đến 17/11/2016** | | **% Hoàn thành theo HĐ** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **VNĐ** | **USD** |
| **201** | **Bill thầu số 2: Phần đường** | **4,042,249,246.00** | **181,592.51** |  |
| 201.1 | Công tác đất | 2,657,900,986 | 121,330.63 |
| 201.2 | Công tác móng, mặt đường | 303,431,480 | 13,631.24 |
| 201.3 | Công tác thi công vỉa hè, bó vỉa, trồng cây, gia cố taluy, tổ chức giao thông | 37,132,277.00 | 1,668.12 |
| 201.4 | Công tác thoát nước, cống kỹ thuật. | 923,523,325 | 43,682.18 |
|  | **Tổng giá trị** | **4,042,249,246.00** | **181,592.51** | **6.59%** |

*\* Giá trị trên được quy đổi với tỷ giá USD là: 22,260.000 VNĐ*

**III.1.2.3/Đoạn 3*:* Từ Km3+897.20 -:- Km6+308 (Từ đầu nút giao đường Lê Thánh Tông đến cuối tuyến).**

* Nhà thầu thi công: **Tổng Công ty CP Xuất nhập khẩu và Xây dựng Việt Nam-Công ty cổ phần Vinaconex 25**

**a. Mặt bằng thi công:**

Hiện tại mặt bằng thi công của đoạn 3 tương đối thông suốt, trên toàn đoạn đã triển khai thi công gần như liên tục chỉ cục bộ một vài vị trí nhỏ còn vướng mắc nhà dân và một số ngôi mộ chưa được di dời. Bên cạnh đó, hệ thống dây điện trung và hạ thể vẫn chưa được các đơn vị có liên quan di dời.

**b. Khối lượng công việc thực hiện trong tuần 14:**

- Thi công cống kỹ thuật nút giao cuối tuyến (Phần khối lượng phát sinh)

- Thi công cống hộp 100x100cm tại Km5+410.53

- Thi công đúc đốt cống hộp 100x100cm: 27 đốt

- Thi công đúc dầm bản Cầu Kênh: 03 dầm

- Thi công hố ga nút cuối tuyến (Phần khối lượng phát sinh)

- Thi công đắp đất K95 đoạn từ cọc 363-385: 300m3

**c. Khối lượng công việc hoàn thành tính đến hết tuần 14:**

- Dọn dẹp mặt bằng, phát quang đến nay về cơ bản đã thực hiện thông suốt toàn đoạn chỉ còn cục bộ còn một số vị trí mộ chưa di dời xong.

- San ủi mặt bằng, phạm vi thi công và đã xây dựng lán trại thi công cầu Kênh.

- Thi công đào hữu cơ, vét bùn đạt được khoảng 2410/2410m đạt 100,0%

- Thi công nền đắp đất K95: Thi công đắp đất K95 khối lượng thực hiện được khoảng 2010/2410m. Ngoài ra:

* Thi công nền đắp đất K98: Từ cọc 406 đến cọc 463
* Đoạn từ Km6+89.91 đến Km6+269.41 đã thi công xong lớp cấp phối đá dăm 37.5.

- Thi công cọc khoan nhồi Mố M1 và M2 (12 cọc).

- Thi công cống thoát nước, kỹ thuật qua đường nút cuối tuyến: móng, thân, xà mũ, đan mương

- Thi công cống hộp 100x100cm tại Km5+732.732; Km5+410.53: móng thân cống

- Thi công đúc đốt cống hộp 100x100m: SL 65 đốt

- Thi công lắp đặt, mối nối cống D1000 nút cuối tuyến: 10 đốt

- Thi công hố ga nút cuối tuyến: SL 3 cái

- Thi công đúc dầm bản Cầu Kênh: 06 dầm

- Thi công đúc đốt cống tròn D1500: 53 đốt

**Tổng giá trị hoàn thành trong tuần 14 là : 906,409,837 VNĐ (40,719.22 USD)**

**\*Giá trị khối lượng hoàn thành đến nay:**

| **STT** | **Hạng mục công việc** | **Giá trị KL đến 17/11/2016** | | **% Hoàn thành theo HĐ** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **VNĐ** | **USD** |
|  | **Hạng mục chung** | **230.891.000** | **10.372,46** |  |
| **201** | **Bill thầu số 2: Phần đường** | **4.814.033.740** | **216,263.87** |
| 201.1 | Công tác đất | 4.132.880.515 | 185,661.63 |
| 201.2 | Công tác móng mặt đường | 306.700.000 | 13.778,08 |
| 201.4 | Công tác thoát nước, cống kỹ thuật | 683.311.000 | 30.696,81 |
| **301** | **Bill thầu số 3: Cầu kênh** | **4.519.501.949** | **203,032.43** |
| 301.1 | Phần cầu | **4.519.501.949** | **203,032.43** |
|  | **Tổng giá trị** | **9,873,230,896** | **443.541,37** | **25,12 %** |

*(\* Giá trị trên được quy đổi với tỷ giá USD là: 22.260,000 VNĐ)*

**III.2. HUY ĐỘNG:**

**III.2.1 Trang thiết bị:**

**III.2.1.1/Lô 1:** TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DANH MỤC THIẾT BỊ** | | | | | |
| **STT** | **Loại thiết bị** | **Số lượng** | **Đăng ký đăng kiểm** | **Tình trạng thiết bị** | **Ghi chú** |
| **1. Thi công cầu Bàn Thạch và đường dẫn hai đầu cầu (Cienco 1)** | | | | | |
| 1 | Máy đào | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 2 | Máy ủi | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 3 | Máy Lu | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 4 | Máy cẩu | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 5 | Thiết bị giã đá | 02 bộ | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 6 | Xe tưới nước | 01 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 7 | Ô tô vận chuyển | 01 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 8 | Máy phát điện | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 9 | Máy bơm nước | 06 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 10 | Máy toàn đạc | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 11 | Máy thuỷ bình | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 12 | Máy hàn | 07 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| 13 | Máy nén khí | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Cienco 1 |
| **2. Thi công cầu Kỳ Phú và đường dẫn hai đầu cầu (Văn Phôn)** | | | | | |
| 1 | Máy đào | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Văn Phôn |
| 2 | Ô tô vận chuyển | 03 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Văn Phôn |
| 3 | Máy cẩu | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Văn Phôn |
| 4 | Máy giã đá | 02 máy | - | Chưa lắp đặt | Văn Phôn |

**III.2.1.2/Lô 2:** TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DANH MỤC THIẾT BỊ** | | | | | |
| **STT** | **Loại thiết bị** | **Số lượng** | **Đăng ký đăng kiểm** | **Tình trạng thiết bị** | **Ghi chú** |
| **1. Đoạn 1 (Quang Đại Việt)** | | | | | |
| 1 | Máy đào | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 2 | Máy ủi | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 3 | Máy Lu (1 lu rung, 1 lu tĩnh) | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 4 | Máy san | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 5 | Máy rải cấp phối đá dăm | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 6 | Xe tưới nước | 01 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 7 | Ô tô vận chuyển | 10 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 8 | Máy trộn bê tông 250 lít | 02 máy |  | Tốt | Quang Đại Việt |
| 9 | Đầm dùi | 04 cái |  | Tốt | Quang Đại Việt |
| **2. Đoạn 2 (Quang Đại Việt)** | | | | | |
| 1 | Máy đào | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 2 | Máy ủi | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 3 | Máy Lu | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 4 | Máy san | 0 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 5 | Xe tưới nước | 01 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| 6 | Ô tô vận chuyển | 01 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Quang Đại Việt |
| **3. Đoạn 3 (Vinaconex 25)** | | | | | |
| 1 | Máy đào | 03 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |
| 2 | Máy ủi | 03 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |
| 3 | Máy Lu | 02 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |
| 4 | Máy san | 01 máy | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |
| 5 | Xe tưới nước | 01 xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |
| 6 | Ô tô vận chuyển | 20 Xe | Đã đăng kiểm | Tốt | Vinaconex 25 |

**III.2.2 Nguyên vật liệu:**

**III.2.2.1 Nguồn cung cấp vật liệu:**

Trong tuần qua không có vật liệu mới nào cần kiểm tra, phê duyệt.

**III.2.2.2 Số lượng vật liệu cung cấp trong tuần:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NGUỒN VẬT LIỆU** | | | | |
| **STT** | **Loại vật liệu** |  | **Số lượng**  **đã cung cấp** | **Số lượng kế hoạch cần cung cấp trong tuần tới** |
| **Thi công cầu Bàn Thạch và đường dẫn hai đầu cầu ( Nhà thầu Cienco 1)** | | | | |
| 1 | Bê tông xi măng 30Mpa |  | 79.5 m3 |  |
| 2 | Thép các loại |  | 30 tấn |  |
| **Thi công cầu Kỳ Phú và đường dẫn hai đầu cầu ( Nhà thầu Văn Phôn)** | | | | |
| 1 | Vải địa kỹ thuật |  | 500 m2 | 4,500m2 |
| 2 | Cát hạt thô |  | 500 m3 | 1300m3 |
| **1. Đoạn 1 (Nhà thầu Quang Đại Việt)** | | | | |
| 1 | Đá dăm loại 1 Dmax 37.5 | | 912,10 m3 | - |
| 2 | Bê tông xi măng M150 | | 350,0 m3 | 4,0 m3 |
| 3 | Đá dăm loại 1 Dmax 25 | | 1.500 m3 | - |
| 4 | Bê tông xi măng M200 | | 8,2 m3 | 5,30 m3 |
| 5 | Bê tông xi măng M300 | | 11,0 m3 | 13,20 m3 |
| 6 | Ống cống BTLT D800 | | 16,0 md | - |
| 7 | Ống cống D1000 | | 15,0 md | - |
| 8 | Ống cống D1500 | | 24,0 md | - |
| 9 | Cát nền | | 7200,0 m3 | - |
| 10 | Vải địa kỹ thuật dệt MAC70 | | 6000,0 m2 | - |
| **3. Đoạn 3 (Nhà thầu Vinaconex)** | | | | |
| 1 | Đá 1x2 | | 15 m3 | 15 m3 |
| 2 | Đá 2x4 | | 15 m3 | 15 m3 |
| 3 | Đá 4x6 | | 15 m3 | 15 m3 |
| 4 | Cát vàng | | 50 m3 | 50 m3 |
| 5 | Xi măng Sông Gianh PCB40 | | 20 tấn | 10 tấn |
| 6 | Thép Hòa Phát | | 46 tấn | - |
| 7 | Bê tông thương phẩm | | 95 m3 | - |

**III.2.3 Nhân sự nhà thầu:**

**III.2.3.1/ Lô 1:** TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **DANH MỤC NHÂN SỰ** | | | | |
| **STT** | **Nhân sự** | | **Số lượng** | **Ghi chú** | |
| **1. Thi công cầu Bàn Thạch và đường dẫn hai đầu cầu** | | | | | |
| 1 | Cán bộ kỹ thuật hiện trường | | 06 | Nhà thầu Cienco 1 | |
| 2 | Cán cộ phụ trách hồ sơ |  | 01 | Nhà thầu Cienco 1 | |
| 3 | Công nhân |  | 40 | Nhà thầu Cienco 1 | |
| **2. Thi công cầu Kỳ Phú và đường dẫn hai đầu cầu** | | | | | |
| 1 | Cán bộ kỹ thuật hiện trường | | 03 | Nhà thầu Văn Phôn | |
| 2 | Cán cộ phụ trách hồ sơ | | 01 | Nhà thầu Văn Phôn | |
| 3 | Công nhân | | 05 | Nhà thầu Văn Phôn | |

**III.2.3.2/Lô 2:** TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **DANH MỤC NHÂN SỰ** | | | | |
| **STT** | **Nhân sự** | | **Số lượng** | **Ghi chú** | |
| **Đoạn 1:** | | | | | |
| 1 | Cán bộ kỹ thuật hiện trường | | 04 | Nhà thầu Quang Đại Việt | |
| 2 | Cán cộ phụ trách hồ sơ |  | 01 | Nhà thầu Quang Đại Việt | |
| 3 | Công nhân |  | 15 | Nhà thầu Quang Đại Việt | |
| **Đoạn 2:** | | | | | |
| 1 | Cán bộ kỹ thuật hiện trường | | 03 | Nhà thầu Quang Đại Việt | |
| 2 | Cán cộ phụ trách hồ sơ | | 01 | Nhà thầu Quang Đại Việt | |
| 3 | Công nhân | | 05 | Nhà thầu Quang Đại Việt | |
| **Đoạn 3:** | | | | | |
| 1 | Cán bộ kỹ thuật hiện trường | | 05 | Nhà thầu Vinaconex | |
| 2 | Cán cộ phụ trách hồ sơ | | 02 | Nhà thầu Vinaconex | |
| 3 | Công nhân | | 25 | Nhà thầu Vinaconex | |

**III.3.3 Các tài liệu đệ trình.**

**III.3.3.1/Lô 1:** TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TÀI LIÊU ĐỆ TRÌNH** | | | |
| **STT** | **Danh mục tài liệu** | **Tình trạng kiểm tra** | **Tình trạng**  **phê duyệt** | |
| **1. Nhà thầu Cienco 1 & Văn Phôn** | | | | |
| 1 | Biện pháp an toàn lao động và vệ sinh môi trường | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 2 | Biện pháp tổ chức thi công cọc khoan nhồi | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 3 | Biện pháp thi công mố, trụ cầu Bàn Thạch | Đã kiểm tra | Chưa phê duyệt | |
| 4 | Biện pháp quản lý, đảm bảo chất lượng thi công xây dựng. | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 5 | Nhà máy cung cấp bê tông thương phẩm cho dự án | Đã kiểm tra | Đã chấp thuận | |
| 6 | Các vật liệu đầu vào: Thép, xi măng, bentonite, cát, đá dăm, phụ gia, đất đắp nền ... lựa chọn thành phần cấp phối BTXM | Đã kiểm tra | Đã có bình luận | |
| 7 | Danh sách nhân sự Ban chỉ huy công trường | Đã kiểm tra | Đã có bình luận | |
| 8 | Kiểm tra, chấp thuận phòng thí nghiệm phục vụ dự án | Đã kiểm tra | Đã chấp thuận | |
| 9 | Tiến độ thi công chi tiết các phần công việc đến ngày 31/12/2016 | Đã kiểm tra | Đã chấp thuận | |

**III.3.3.2/Lô 2:** TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TÀI LIÊU ĐỆ TRÌNH** | | | |
| **STT** | **Danh mục tài liệu** | **Tình trạng kiểm tra** | **Tình trạng**  **phê duyệt** | |
| **1. Nhà thầu Vinaconex** | | | | |
| 1 | Biện pháp thi công cọc khoan nhồi | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 2 | Biện pháp an toàn lao động, an toàn GT và PCCC | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 3 | Biện pháp, kế hoạch quản lý môi trường | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 4 | Biện pháp tổ chức thi công nền đường và thoát nước | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 5 | Biện pháp quản lý, đảm bảo chất lượng thi công xây dựng | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 6 | Danh sách thay đổi nhân sự Ban chỉ huy công trường | Đã kiểm tra | Đã có bình luận | |
| 7 | Các vật liệu đầu vào: Thép, xi măng, bentonite, cát, đá dăm, phụ gia, đất đắp nền ... | Đã kiểm tra | Đã có bình luận | |
| 8 | Tiến độ thi công chi tiết các phần công việc đến ngày 31/12/2016 | Đã kiểm tra | Đã chấp thuận | |
| 9 | Kết quả thiết kế TPCP bê tông xi măng C20, C25, C30 | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 10 | Nhà máy cung cấp bê tông thương phẩm cho dự án | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 11 | Nhà máy sản xuất dầm bản BTCT DƯL | Đã kiểm tra | Đã chấp thuận | |
| 12 | Đề cương rải thử cấp phối đá dăm Dmax 37,5 | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 13 | Biện pháp tổ chức thi công móng cấp phối đá dăm Dmax37,5. | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| **2. Nhà thầu Quang Đại Việt** | | | | |
| 1 | Đề cương rải thử cấp phối đá dăm Dmax 37,5 | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 2 | Biện pháp an toàn lao động và vệ sinh môi trường | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 3 | Biện pháp tổ chức thi công nền đường và thoát nước | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 4 | Biện pháp quản lý, đảm bảo chất lượng thi công xây dựng | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 5 | Đệ trình thay đổi nhân sự Ban chỉ huy công trường | Đã kiểm tra | Đã có bình luận | |
| 6 | Các vật liệu đầu vào: Thép, xi măng, cát, đá dăm, cấp phối đá dăm, đất đắp nền, cát đắp nền ... | Đã kiểm tra | Đã có bình luận | |
| 7 | Tiến độ thi công chi tiết các phần công việc đến ngày 31/12/2016 | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 8 | Biện pháp tổ chức thi công móng cấp phối đá dăm Dmax37,5. | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 9 | Nhà cung ứng ống nhựa HDPE và uPCV - Công ty cổ phần nhựa Đồng Nai | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 10 | Nhà cung ứng máy biến áp 160kVA và 50kVA - Công ty cổ phần kinh doanh tổng hợp THIBIDI. | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |
| 11 | Nhà cung ứng dây và cáp điện - Công ty cổ phần dây và cáp điện Thượng Đình CADI-SUN. | Đã kiểm tra | Đã phê duyệt | |

**III.4. Công việc hoàn thành trong tuần.**

III.4.1/Lô 1: TK-02a - Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06

**III.4.1.1 Thi công cầu Bàn Thạch và đường dẫn hai đầu cầu.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **HẠNG MỤC CÔNG VIỆC** | **TỔNG  KHỐI LƯỢNG** | | **HOÀN THÀNH SO VỚI KẾ HOẠCH ĐỀ RA** | | | **KHỐI LƯỢNG HOÀN THÀNH** | | | **KẾ HOẠCH TUẦN TỚI** |
| **Đơn vị** | **Khối  lượng** | **Khối  lượng** | **Kế  hoạch** | **Đạt tỷ lệ (%)** | **Lũy kế đến kỳ trước** | **Lũy kế đến nay** | **Đạt tỷ lệ** | **Khối lượng** |
|
| 101 | Huy động và giải thể NC,MMTB… của Nhà thầu | % | 100 |  |  |  | 60 | 80 | 80% |  |
| 102 | Giám sát, bảo vệ môi trường trong thời gian thi công | tháng | 24 |  |  |  | 02 | 03 | 12.5% |  |
| 103 | Cung cấp, kiểm soát giao thông và bảo trì các tuyến: đường trong giai đoạn xây dựng, nếu có | tháng | 24 |  |  |  | 02 | 03 | 12.5% |  |
| **301** | **Bill thầu số 3.** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **301.1** | **Phần cầu** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 301.1.11 | Dầm bản bê tông DUL 40Mpa L=20m | Dầm | 16 |  |  |  | 16 | 16 | 100% |  |
| 301.1.30 | Cọc khoan nhồi D=1,2m | m | 659.80 |  | 28 | 0% | 201 | 245 | 37.1% | 28 |
| 302.2.4 | Đào vét hữu cơ | m3 | 1.136,07 |  |  |  | 100 | 100 | 8.8% |  |
| 301.1.24 | Bê tông lót 10Mpa | M3 | 84,19 |  |  |  | 3.81 | 3.81 | 4.5% | 3.81 |
| 301.1.27 | Cốt thép thân trụ d<=18mm(CB400-V) | Tấn | 37,84 | 1.859 | 1.859 | 100% | 0.659 | 2.52 | 6.7% | 2.118 |
| 301.1.28 | Cốt thép thân trụ d>18mm  (CB400-V) | Tấn | 178,3 | 2.834 | 2.834 | 100% | 4.739 | 7.57 | 4.3% | 6.467 |
| 301.1.29 | Bê tông trụ cầu 30Mpa đá 1x2 | M3 | 1589,05 | 78.66 | 87.6 | 89.8% |  | 78.66 | 5% | 87.6 |

**III.4.1.2 Thi công cầu Kỳ Phú và đường dẫn hai đầu cầu.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **STT** | **HẠNG MỤC CÔNG VIỆC** | **TỔNG  KHỐI LƯỢNG** | | **HOÀN THÀNH SO VỚI KẾ HOẠCH ĐỀ RA** | | | **KHỐI LƯỢNG HOÀN THÀNH** | | | **KẾ HOẠCH TUẦN TỚI** |
| **Đơn vị** | **Khối  lượng** | **Khối  lượng** | **Kế  hoạch** | **Đạt tỷ lệ (%)** | **Lũy kế đến kỳ trước** | **Lũy kế đến nay** | **Đạt tỷ lệ** | **Khối lượng** |
|
| **201** | **Phần đường** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **201.1** | **Công tác đất** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201.1.6 | Vét hữu cơ | m3 | 13,248.00 | - | - | - | 1,800.00 | 1,800.00 | 13.59% | - |
| 201.1.7 | Gia cố nền đất yếu bằng vải ĐKT | m2 | 18,098.65 | 500.00 | 5,000.00 | 10.00% | 0 | 500.00 | 2.76% | 4,500.00 |
| 201.1.8 | Đắp cát hạt thô K90 | m3 | 12,937.77 | 500.00 | 1,800.00 | 27.78% | 0 | 500.00 | 3.86% | 1,300.00 |

**III.4.2/Lô 2: TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh.**

**III.4.2.1. Đoạn 1 và Đoạn 2:**

| **STT** | **HẠNG MỤC CÔNG VIỆC** | **TỔNG KHỐI LƯỢNG** | | **HOÀN THÀNH SO VỚI KẾ HOẠCH ĐỀ RA** | | | **KHỐI LƯỢNG HOÀN THÀNH** | | | **KẾ HOẠCH TUẦN TỚI** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Đơn vị** | **Khối**  **lượng** | **Khối**  **lượng** | **Kế**  **hoạch** | **Đạt tỷ lệ** | **Lũy kế đến kỳ trước** | **Lũy kế đến nay** | **Đạt tỷ lệ** | **Khối lượng** |
| **(%)** |
| **201** | **Bill thầu số 2: Phần đường** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **201.1** | **Công tác đất** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 201.1.1 | Đào nền đường đất cấp 3 | m3 | 39,473.08 | - | 2,700.00 | 0% | 3,903.39 | 3,903.39 | 9.89% | 5,522.62 |
| 201.1.2 | Đào nền đường đất cấp 2 | m3 | 5,659.03 | - | - |  | - | - | 0.00% | 1,034.11 |
| 201.1.3 | Lu lèn khuôn đường độ chặt K95 | m2 | 13,957.40 | - | - |  | 774.32 | 774.32 | 5.55% | - |
| 201.1.5 | Đắp nền đường K95 | m3 | 26,707.19 | 527.10 | 1,382.76 | 38.12% | 10,852.74 | 11,379.84 | 42.61% | 1,382.76 |
| 201.1.6 | Đắp đất đầm chặt K98 | m3 | 17,521.08 | - | - |  | 1,000.83 | 1,000.83 | 5.71% | - |
| 201.1.7 | Vét hữu cơ | m3 | 13,704.95 | - | - |  | 10,618.95 | 10,618.95 | 77.48% | 69.06 |
| 201.1.8 | Đắp cát công trình K90 | m3 | 8,586.04 | - | - |  | 7,132.95 | 7,132.95 | 83.08% | - |
| 201.1.9 | Gia cố nền đất yếu bằng vải địa kỹ thuật | m2 | 2,622.24 | - | - |  | 5,746.24 | 5,746.24 | 219.13% | - |
| **201.2** | **Công tác móng, mặt đường** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 201.2.8 | Lớp cấp phối đá dăm loại 1 Dmax37.5 | m3 | 10,373.08 | - | - |  | 712.10 | 712.10 | 6.86% | - |
| **201.3** | **Công tác thi công vỉa hè, bó vỉa, trồng cây, gia cố taluy, tổ chức giao thông** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 201.3.2 | Bê tông bó vỉa M200 đá 1x2 | m3 | 264.75 | - | - |  | 19.58 | 19.58 | 7.40% | - |
| **201.4** | **Công tác thoát nước, cống kỹ thuật.** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 201.4.2 | Bê tông đan mương M200 đá 1x2 | m3 | 318.83 | 1.20 | 1.20 | 100% | 12.95 | 14.14 | 4.44% | - |
| 201.4.3 | Bê tông đan mương M300 đá 1x2 | m3 | 441.60 | 6.20 | 6.20 | 100% | 9.97 | 16.16 | 3.66% | 13.16 |
| 201.4.4 | Cốt thép đan mương d<=10mm | t | 15.96 | - | 0.35 | 0% | 1.08 | 1.08 | 6.78% | 0.69 |
| 201.4.5 | Cốt thép đan mương d<=18mm | t | 52.68 | - | 0.72 | 0% | 1.08 | 1.08 | 2.05% | 1.35 |
| 201.4.7 | Bê tông xà mũ M200 đá 1x2 | m3 | 125.81 | - | - |  | 8.65 | 8.65 | 6.88% | 5.28 |
| 201.4.8 | Cốt thép xà mũ d<=10mm | t | 8.27 | - | - |  | 0.72 | 0.72 | 8.75% | 0.39 |
| 201.4.9 | Cốt thép xà mũ d<=18mm | t | 1.89 | - | - |  | 0.19 | 0.19 | 9.87% | 0.03 |
| 201.4.10 | Bê tông thân mương M150 đá 2x4 | m3 | 1,539.35 | 18.12 | 4.55 | 398.40% | 182.75 | 200.87 | 13.05% | - |
| 201.4.11 | Bê tông móng mương M150 đá 4x6 | m3 | 1,845.26 | 17.62 | - |  | 166.20 | 183.82 | 9.96% | - |
| 201.4.12 | Hố ga loại 1, KT 1700X1500(mm) | nr | - | - | - |  | 2.00 | 2.00 |  | - |
| 201.4.14 | Hố ga loại 2, KT 1900X1500 (mm) | nr | 10.00 | - | - |  | 1.00 | 1.00 | 10.00% | - |
| 201.4.20 | Hố ga loại 5, KT 1700X1500(mm) | nr | 18.00 | - | - |  | 9.00 | 9.00 | 50.00% | - |
| 201.4.22 | Bê tông bản quá độ M300 đá 1x2 | m3 | 126.72 | - | 1.53 | 0% | 2.35 | 2.35 | 1.85% | - |
| 201.4.25 | Cốt thép d<=10mm bản quá độ | t | 0.83 | - | 0.04 | 0% | 0.07 | 0.07 | 7.90% | - |
| 201.4.26 | Cốt thép d<=18mm bản quá độ | t | 5.58 | - | 0.09 | 0% | 0.14 | 0.14 | 2.57% | - |
| 201.4.30 | Bê tông M150 đá 2x4 tường đầu, tường cánh thượng hạ lưu | m3 | 78.85 | - | - |  | - | - | 0.00% | 1.47 |
| 201.4.31 | Bê tông M150 đá 4x6 móng tường đầu, tường cánh thượng hạ lưu | m3 | 150.02 | - | - |  | - | - | 0.00% | 1.76 |
| **401** | **Bill thầu số 4: Nguồn cung cấp nước, điện và chiếu sáng** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **401.1** | **Hệ thống cấp nước** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **401.2** | **Hệ thống cấp điện và chiếu sáng** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  | CỐNG THOÁT NƯỚC NGANG | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  | 1 |
|  | CỐN D1000 | md | 29.00 |  | 11.00 |  |  | 15.00 | 51.72% | - |
|  | CỐN D1500 | md | 34.00 |  |  |  |  |  | 0.00% | 34.00 |

**III.4.2.2. Đoạn 3: Từ Km3+897.20 -:- Km6+308 (Từ đầu nút giao đường Lê Thánh Tông đến cuối tuyến)**

| **STT** | **HẠNG MỤC CÔNG VIỆC** | **TỔNG  KHỐI LƯỢNG** | | **HOÀN THÀNH SO VỚI KẾ HOẠCH ĐỀ RA** | | | **KHỐI LƯỢNG HOÀN THÀNH** | | | **KẾ HOẠCH TUẦN TỚI** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Đơn vị** | **Khối  lượng** | **Khối  lượng** | **Kế  hoạch** | **Đạt tỷ lệ (%)** | **Lũy kế đến kỳ trước** | **Lũy kế đến nay** | **Đạt tỷ lệ** | **Khối lượng** |
|
| **201** | **Bill thầu số 2: Phần đường** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **201.1** | **Công tác đất** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201.1.1 | Đào nền đường đất cấp 3 | m3 | 5.007,699 |  |  |  | 5.007,70 | 5.007,70 | 100% |  |
| 201.1.2 | Đào nền đường đất cấp 2 | m3 | 645,780 |  |  |  | 645,78 | 645,78 | 100% |  |
| 201.1.3 | Lu lèn khuôn đường độ chặt K95 | m2 | 7.132,260 |  |  |  | 7.132,26 | 7.132,26 | 100% |  |
| 201.1.4 | Lu lèn khuôn đường độ chặt K98 | m2 | 85,651 |  |  |  | 85,65 | 85,65 | 100% |  |
| 201.1.5 | Đắp nền đường K95 | m3 | 47.962,281 | 200 | 1000 |  | 36.326,00 | 36.526,00 | 76,15% | 500 |
| 201.1.6 | Đắp đất đầm chặt K98 | m3 | 14.289,705 |  |  |  | 5.321,20 | 5.321,20 | 37,23% |  |
| 201.1.7 | Vét hữu cơ | m3 | 10.384,241 |  |  |  | 10.384,24 | 10.384,24 | 100% |  |
| **201.2** | **Công tác móng mặt đường** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201.2.8 | Lớp cấp phối đá dăm loại 1 Dmax37.5 | m3 | 17.117,35 |  |  |  | 720,00 | 720,00 | 4,20% |  |
| **201.4** | **Công tác thoát nước, cống kỹ thuật** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201.4.2 | Bê tông đan mương M200 đá 1x2 | m3 | 0,996 |  |  |  | 1,00 | 1,00 | 100% |  |
| 201.4.3 | Bê tông đan mương M300 đá 1x2 | m3 | 6,979 |  |  |  | 6,98 | 6,98 | 100% |  |
| 201.4.4 | Cốt thép đan mương d<=10mm | M3 | 0,732 |  |  |  | 0,73 | 0,73 | 100% |  |
| 201.4.5 | Cốt thép đan mương d<=18mm | m3 | 1,617 |  |  |  | 1,62 | 1,62 | 100% |  |
| 201.4.6 | Cốt thép đan mương d>18mm | M3 | 0,004 |  |  |  | 0,00 | 0,00 | 0% |  |
| 201.4.7 | Bê tông xà mũ M200 đá 1x2 | M3 | 4,144 |  |  |  | 4,14 | 4,14 | 100% |  |
| 201.4.8 | Cốt thép xà mũ d<=10mm | Tấn | 0,648 |  |  |  | 0,65 | 0,65 | 100% |  |
| 201.4.9 | Cốt thép xà mũ d<=18mm |  | 0,684 |  |  |  | 0,68 | 0,68 | 100% |  |
| 201.4.10 | Bê tông thân mương M150 đá 2x4 | M3 | 19,521 | 10 | 10 |  | 19,52 | 19,52 | 100% |  |
| 201.4.11 | Bê tông móng mương M150 đá 4x6 | M3 | 151,046 | 30 | 30 |  | 30 | 60 | 39,73% |  |
| 201.4.29 | Bê tông M200 đá 2x4 thân tường đầu, tường cánh thượng hạ lưu | M3 | 48,820 | 6 | 6 |  | 14,00 | 20 | 41,66% |  |
| 201.4.30 | Bê tông M150 đá 2x4 tường đầu, tường cánh thượng hạ lưu | M3 | 107,363 | 7 | 7 |  | 17,00 | 24 | 24,43% |  |
| 201.4.31 | Bê tông M150 đá 4x6 móng tường đầu, tường cánh thượng hạ lưu | M3 | 159,099 | 9 | 9 |  | 27,00 | 36 | 26,64% | 20 |
| **201.5** | **Nút cuối tuyến-Cống kỹ thuật đấu nối vào đường đường cứu nạn, cứu hộ:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \* | Bê tông móng mương M150 đá 4x6 | m3 | - |  |  |  | 32,6 | 32,6 |  |  |
| \* | Bê tông mối nối cống | m3 | - |  |  |  | 10.34 | 10.34 |  |  |
| **301** | **Bill thầu số 3: Cầu kênh** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **301.1** | **Phần cầu** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 301.1.1 | Dầm bản bê tông DUL, kéo trước, L=18m | nr | 12 | 3 | 3 |  | 3 | 6 | 50% | 3 |
| 301.1.30 | Bê tông bịt đáy, M200, đá 1x2 | 1 m3 | 699.69 | 90 | 90 |  |  | 90 | 12,88% |  |
| 301.1.24 | Bê tông tường đầu, tường cánh, thấn mố, bệ mố 30Mpa đá 1x2 | 1 m3 | 437,19 |  |  |  |  |  | 0% | 130 |
| 301.1.25 | Cốt thép tường đầu, tường cánh, thấn mố, bệ mố d=14mm (CB400-V) | t | 2,50 |  |  |  |  |  | 0% | 1.25 |
| 301.1.26 | Cốt thép tường đầu, tường cánh, thấn mố, bệ mố d=16m (CB400-V) | t | 9,60 |  |  |  |  |  | 0% | 4.8 |
| 301.1.27 | Cốt thép tường đầu, tường cánh, thấn mố, bệ mố d=22mm (CB400-V) | t | 4,91 |  |  |  |  |  | 0% | 2.46 |
| 301.1.28 | Cốt thép tường cánh d=8mm (CB240-T) | t | 0,03 |  |  |  |  |  | 0% | 0.015 |
| 301.1.29 | Cốt thép thân mố d=28mm (CB400-V) | t | 2,68 |  |  |  |  |  | 0% | 1.34 |
| 301.1.31 | Cốt thép bệ mố d=25mm (CB400-V) | t | 6,15 | 3.08 | 3.08 |  |  | 3.08 | 50% |  |
| 301.1.33 | Cọc khoan nhồi D=1,0 m Bê tông thương phẩm | m | 231,00 |  |  |  | 231 | 231 | 100% |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **\*** | **Khối lượng phát sinh** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **Thi công đúc cống hộp** | **Đốt** | **133** | **27** | **20** |  | **38** | **65** | 48,87% | **20** |
| **2** | **Thi công đúc đốt cống D150** | **Đốt** | **53** |  |  |  |  | **53** | 100% |  |

**III.5** **Đánh giá tiến độ thi công thực tế so với cam kết của Nhà thầu:**

**III.5.1 Lô 1: TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06**

1. **Thi công cầu Bàn Thạch và đường dẫn hai đầu cầu: (Nhà thầu Cienco 1)**

* Bê tông lót móng hoàn thành 100%, đạt tiến độ đề ra.
* Cọc khoan nhồi chậm so với tiến độ.
* Bê tông trụ cầu 30Mpa đá 1x2 hoàn thành 89,8%, tương đối đảm bảo tiến độ.

1. **Thi công cầu Kỳ Phú và đường dẫn hai đầu cầu: (Nhà thầu Văn Phôn)**

Nhà thầu chưa đệ trình tiến độ nên thiếu cơ sở để TVGS đánh giá

III.5.2 Lô 2: TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh

1. **Đoạn 1 và Đoạn 2: (Nhà thầu Quang Đại Việt)**

* Đào nền đường đất cấp 3 hoàn thành 0%, chậm so với tiến độ.
* Đắp nền đường K95 hoàn thành 38%, chậm so với tiến độ.
* Công tác thi công vỉa hè, bó vỉa vượt so với tiến độ.
* Công tác thoát nước, cống kỹ thuật vượt so với tiến độ cam kết.
* Thi công cống tròn thoát nước D1000 tại Km2+680: nhà thầu đã thi công xong, đảm bảo tiến độ.

1. **Đoạn 3: (Nhà thầu Vinaconex)**

* Đào nền đường đất cấp 3 đã hoàn thành.
* Đào nền đường đất cấp 2 đã hoàn thành.
* Lu lèn khuôn đường độ chặt K95 đã hoàn thành.
* Lu lèn khuôn đường độ chặt K95 đã hoàn thành.
* Vét hữu cơ đã hoàn thành.
* Đắp nền đường K95 hoàn thành đảm bảo tiến độ.
* Đắp đất đầm chặt K98 hoàn thành chậm so với tiến độ.

**III.6. Dự kiến kế hoạch thi công trong tuần 15:**

**III.6.1/Lô 1: TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06**.

**a. Thi công cầu Bàn Thạch và đường dẫn hai đầu cầu:**

* Nhà thầu thi công: **Tổng công ty xây dựng công trình giao thông 1 (CIENCO 1)**

- Thi công 2 cọc khoan nhồi trụ T3.

- Đổ bê tông thân trụ T2 (3 đốt).

- Gia công lắp đặt cốt thép và ván khuôn bệ trụ và thân trụ T1.

- Đổ bê tông bệ và thân trụ T1 (3 trụ) .

**b. Thi công cầu Kỳ Phú và đường dẫn hai đầu cầu:**

* Nhà thầu thi công: **Công ty TNHH Xây dựng Văn Phôn**
* Làm đường công vụ tiếp cận thi công mố M2.
* Lắp ráp máy móc; sửa chữa, bảo dưỡng vật tư, thiết bị thi công.

**III.6.2/Lô 2 : TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh.**

**III.6.2.1 Đoạn 1:**Từ Km0+000 -:- Km0+916.98 (Từ đường Hùng Vương đến hết nút giao đường Phan Chu Trinh)

- Thi công xà mũ, đan mương, thượng và hạ lưu mương thoát nước tạm B=1.2m lý trình Km0+791.51.

- Thi công vét hữu cơ, đào đất nền đường và đào đất khuôn đường từ cọc 8 đến cọc 19 (dài 177.23m) trái tuyến sau khi có phương án xử lý đất yếu của Tư vấn thiết kế.

- Thi công bản giảm tải mương qua đường số 12.

- Đắp đất K95 hoàn thiện vỉa hè đoạn cọc G1 đến cọc 51. Thi công gạch vĩa hè.

**III.6.2.2. Đoạn 2:** Từ Km2+548.06 -:- Km3+897.20 (Từ giáp đường dẫn phía đông cầu Kỳ Phú (cuối lô 1) đến đầu nút giao đường Lê Thánh Tông)

- Đắp đất nền đường, đoạn từ cọc 208 đến cọc 237 (dài 330m).

- Tiếp tục đào đất và điều phối đất tại đoạn cọc 281 lý trình Km3+746,31 đến cọc 294 lý trình Km3+897,2 (dài 150,89m) khoảng 2700m3.

- Lắp đặt cống thoát nước ngang đường D1500 tại Km3+687,85.

- Phát quang, dọn dẹp mặt bằng, vét hữu cơ những đoạn khác sau khi được giải phóng mặt bằng và bàn giao mặt bằng sạch.

**III.6.2.3. Đoạn 3:** Từ Km3+897.20 -:- Km6+308 (Từ đầu nút giao đường Lê Thánh Tông đến cuối tuyến).

- Thi công đúc đốt cống hộp (100x100)cm: 20 đốt

- Thi công nút cuối tuyến

- Thi công đúc dầm bản cầu Kênh: 3 dầm

- Thi công mố M1: bê tông bệ mố

- Thi công cống hộp (100x100)cm Km5+732.72; Km 5+358,04 (Xử lý KT – dịch chuyển cống).

1. **DỮ LIỆU TÀI CHÍNH**

**IV.1. Các phát sinh và sửa đổi.**

Công tác tạm ứng: Đến nay Chủ đầu tư đã hoàn thành việc thanh toán tạm ứng hợp đồng cho các Nhà thầu thi công.

**IV.2. Tiến độ thanh toán.**

Công tác thanh toán, giải ngân: chưa thực hiện do giá trị khối lượng thi công hoàn thành đến nay của các Nhà thầu chưa vượt quá giá trị tạm ứng hợp đồng.

1. **CÁC VẤN ĐỀ, SỰ CỐ VÀ CHẬM TRỄ**

**V.1. Sự chậm trễ và những hệ quả.**

**V.1.1. Lô 1:** TK-02a Xây dựng cầu Bàn Thạch, cầu Kỳ Phú bao gồm đường dẫn và đoạn đường nối giữa hai cầu, đoạn từ Km0+916.98 -:- Km2+548.06.

* **Nhà thầu Cienco 1:**

- Kính đề nghị BQL sớm giải phóng và bàn giao mặt bằng những vị trí còn lại để Nhà thầu triển khai thi công kịp tiến độ đã đề ra (đặc biệt là 2 hộ tại vị trí mố M0 và Trụ T1)

* **Nhà thầu Văn Phôn:**

- Hiện nay, Nhà thầu đang gặp khó khăn trong việc tiếp cận công trường (mố M2) do thực tế chỉ có một hướng tiếp cận là đi qua 100m đường do Nhà thầu Quang Đại Việt thi công (từ cọc 189 đến cọc 198). Tuy nhiên, vì lý do thời tiết đoạn đường này không đảm bảo để xe máy và thiết bị đi vào công trường nên dẫn đến sự chậm trễ trong tiến độ thi công.

**V.1.2. Lô 2: TK-02b - Xây dựng 3 đoạn đường từ đường Hùng Vương đến cuối tuyến, bao gồm cầu Kênh**

* **Nhà thầu Quang Đại Việt:**

**1/ Đoạn 1: Từ Km0+000 -:- Km0+916.98 (Từ đường Hùng Vương đến hết nút giao đường Phan Chu Trinh)**

- Kính đề nghị BQL sớm giải phóng và bàn giao mặt bằng những vị trí còn lại để Nhà thầu triển khai thi công kịp tiến độ đã đề ra.

- Đề nghị đơn vị Tư vấn thiết kế nhanh chóng có phương án xử lý đất yếu đoạn cọc 6 đến cọc 19.

**2/ Đoạn 2: Từ Km2+548.06 -:- Km3+897.20 (Từ giáp đường dẫn phía đông cầu Kỳ Phú (cuối lô 1) đến đầu nút giao đường Lê Thánh Tông).**

- Kính đề nghị BQL sớm giải quyết di dời mồ mã khu nghĩa địa (02 mộ) đã thống kê ngày 10/09/2016.

- Giải tỏa 05 hộ dân còn nằm trên tuyến. Đặc biệt nếu hộ bà Liên (cọc 261 đến 264) bàn giao mặt bằng thì đơn vị thi công có thể thi công được thêm 250m từ cọc 271 đến 255.

* **Nhà thầu Viaconex 25:**

**Thi công đoạn 3**: **Từ Km3+897.20 -:- Km6+308 (Từ đầu nút giao đường Lê Thánh Tông đến cuối tuyến giáp với đường cứu hộ, cứu nạn).**

- Kiến nghị Ban QLDA xúc tiến, làm việc với các bên liên quan sớm giải quyết các vướng mắc trong công tác đền bù, GPMB, công tác di dời các trụ và đường dây điện trung, hạ thế và sớm bàn giao mặt bằng cho Nhà thầu để triển khai thi công kịp kế hoạch, tiến độ đề ra.

1. **QUẢN LÝ XÂY DỰNG BỞI TƯ VẤN GIÁM SÁT**

**VI.1. Chất lượng các công việc:**

* Công tác quản lý chất lượng công trình đảm bảo, thi công theo đúng quy trình, quy phạm hiện hành;
* Công tác kiểm tra, giám sát biện pháp thi công, vật tư vật liệu đưa vào công trình đảm bảo yêu cầu;
* Tư vấn giám sát đã giám sát chặt chẽ quá trình thi công theo đúng thiết kế và các chỉ dẫn kỹ thuật và các quy định hiện hành, kiên quyết không cho đưa vào sử dụng vật tư, vật liệu kém chất lượng, không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.
* **Công tác nội nghiệp.**
* Việc thực hiện và lập hồ sơ quản lý chất lượng được thực hiện theo đúng quy trình, chỉ dẫn kỹ thuật của dự án và phù hợp với Nghị định về quản lý chất lượng công trình xây dựng. Tuy nhiên, công tác hoàn thiện nội dung hồ sơ theo quy định còn chậm do việc bố trí cán bộ chuyên trách của nhà thầu còn mỏng.

**VI.2. Khối lượng các công việc:**

* Do điều kiện thời tiết không thuận lợi nên so với tiến độ thi công tổng thể đã được các nhà thầu lập và khối lượng thi công hoàn thành đến ngày 17/11/2016 thì tiến độ thi công hoàn thành của các đơn vị là chậm so với kế hoạch đề ra trong tuần.

**VI.3. Yêu cầu hoạt động khắc phục:**

* **Đối với nhà thầu Cienco 1:** Hiện nay tiến độ thi công cọc khoan nhồi đảm bảo so với cam kết, tuy nhiên thực tế thi công có sai khác so với tiến độ cam kết đề nghị nhà thầu điều chỉnh lại tiến độ cho phù hợp.
* **Đối với nhà thầu Văn Phôn:** Đề nghị nhà thầu tích cực phối hợp với các bên liên quan và chính quyền địa phương để đảm bảo dường vận chuyển vật tư, thiết bị vào công trường phục vụ dự án. Đồng thời nhanh chóng đệ trình các thủ tục ban đầu về vật liệu đắp nền đường, đắp bãi đúc dầm...
* **Đối với nhà thầu Quang Đại Việt:** Đề nghị nhà thầu nhanh chóng bổ sung, hoàn thiện thủ tục theo yêu cầu của Ban QLDA để xem xét, chấp thuận Ban điều hành dự án.
* **Đối với nhà thầu Vinaconex 25:** Đề nghị nhà thầu nhanh chóng bổ sung, hoàn thiện thủ tục theo yêu cầu của Ban QLDA để xem xét, chấp thuận Ban điều hành dự án. Đồng thời sớm trình các biện pháp thi công bệ mố, dầm Cầu Kênh...

1. **AN TOÀN VÀ KẾ HOẠCH MÔI TRƯỜNG**

* Hiện nay tiến độ thi công các hạng mục trên công trường đang được các đơn vị đẩy nhanh vì vậy dễ dẫn đến nguy cơ mất ATLĐ cao, do đó yêu cầu các Nhà thầu cần quán triệt và tăng cường giám sát ATLĐ; ATGT. Khoanh vùng, rào chắn phạm vi thi công, triển khai các biện pháp đảm bảo an toàn tại các khu vực nguy hiểm, hố sâu và trên các tuyến giao thông liên quan tới dự án, không cho người không phận sự, không đầy đủ bảo hộ lao động vào công trường.
* Việc thực hiện và trang bị các công cụ, dụng cụ bảo hộ lao động cho các Cán bộ, công nhân hiện đang công tác tại dự án trong tuần vừa qua đã được các Nhà thầu lưu ý và quan tâm nhưng việc trang bị cho công nhân tại các Tổ, Đội thi công vẫn chưa được đầy đủ theo yêu cầu trong nội dung, kế hoạch thực hiện được lập và đã được TVGS và Ban QLDA phê duyệt. Yêu cầu các nhà thầu cần thực hiện, trang bị đầy đủ hơn.
* Công tác VSMT đến thời điểm hiện tại không được duy trì tốt, vào những ngày thời tiết hanh nắng vẫn xãy ra hiện tượng bụi bẩn do công tác tưới nước giảm bụi trên các tuyến đường đường giao thông vận chuyển vật liệu, trên tuyến đang thi công chưa tốt làm ảnh hưởng đến VSMT trong khu vực. Yêu cầu Nhà thầu kiểm tra, khắc phục.

1. **BÁO CÁO TIẾN ĐỘ**

- Hiện nay, Nhà thầu Văn Phôn đã triển khai thi công hạng mục đào bóc hữu cơ. Tuy nhiên, nhà thầu vẫn chưa thực hiện việc lập và gửi báo cáo hàng tuần theo quy định để TVGS cập nhật và đánh giá tiến độ thi công một cách đầy đủ và khách quan.

- Đề nghị các nhà thầu thực hiện lập và gửi báo cáo tuần một cách đầy đủ và gửi đúng thời gian quy định để TVGS có thể cập nhật, đánh giá khách quan về tiến độ, tình hình thi công trên công trường để báo cáo đến Ban QLDA.

1. **HÌNH ẢNH**

** **

**Thi công trụ T2 cầu Bàn Thạch**



**Thi công dầm bản tại xưởng BT Xuân Mai Thi công đan mương thoát nước.**

** **

**Phát quang đoạn C6 – C13 (Xe đào bị lún) Nén mẫu thí nghiệm R7 trạm BT Hồng Tín**